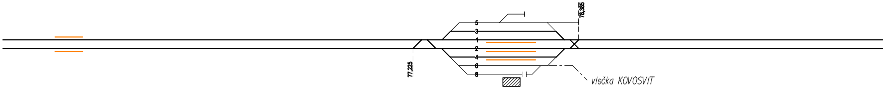
Výchozí stav, rok 2008

zast. Mýto
km 74,818

žst. Holoubkov
km 77,915

Schéma sledu železničních stanic a zastávek

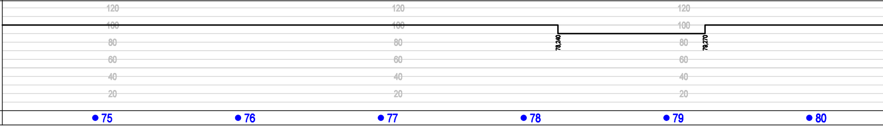

5
3
1
2
4
6
8
77,225
78,385
vlečka KOVOSVIT

Dopravní koleje		počet	2 4
		délka (č. koleje) [m]	700(4,2,1,3)
Peronizace		délka (č. koleje) [m]	194(1,2) 344(4,2,1)
		typ	Sudop Tischer
		výška [mm]	250 200/250
Žel. svršek S49 T UIC 60 R 65 beton dřevo	1. kolej	kolejnice: typ a rok zprovoznění	1989 1982
		pražce: typ a rok zprovoznění	1989 1982
	2. kolej	kolejnice: typ a rok zprovoznění	1968
		pražce: typ a rok zprovoznění	1968
Mosty a tunely		stabničení	74,665 74,785 75,279 75,480 75,881 76,621 78,490
		délka [m]	5 2,02 5,7 3,7 3,8 5,65 8,2
		typ mostu	kotvené rámy, PŠL kotvené rámy, M kotvené rámy, PŠL kamenné zdivo, klenuté, M kamenné zdivo, klenuté, M kotvené rámy, PŠL kotvené rámy, PŠL
		stav objektu	2/2 2/1 2/1 2/2 1/1 1/1 2/2
Zabezpečovací zařízení		kategorie	III. III.
		typ	autoblok, obousměrný reléové, typ AŽD 71
		osvědčení o schválení	2010 2010
Sdělovací zařízení		TRS	SRD TESLA
		kód VZ	
Úrovňové přejezdy		staničení	77,302
		typ	PZS 3SBI
		třída komunikace	místní komunikace
		osvědčení o schválení	2010
Trakce 3 kV ss 25 kV 50 Hz		elektrizace	
		staničení	225 385
		rok poslední revize	1986 1986
Napájení		trakční měnírny	
		staničení	
		stav	

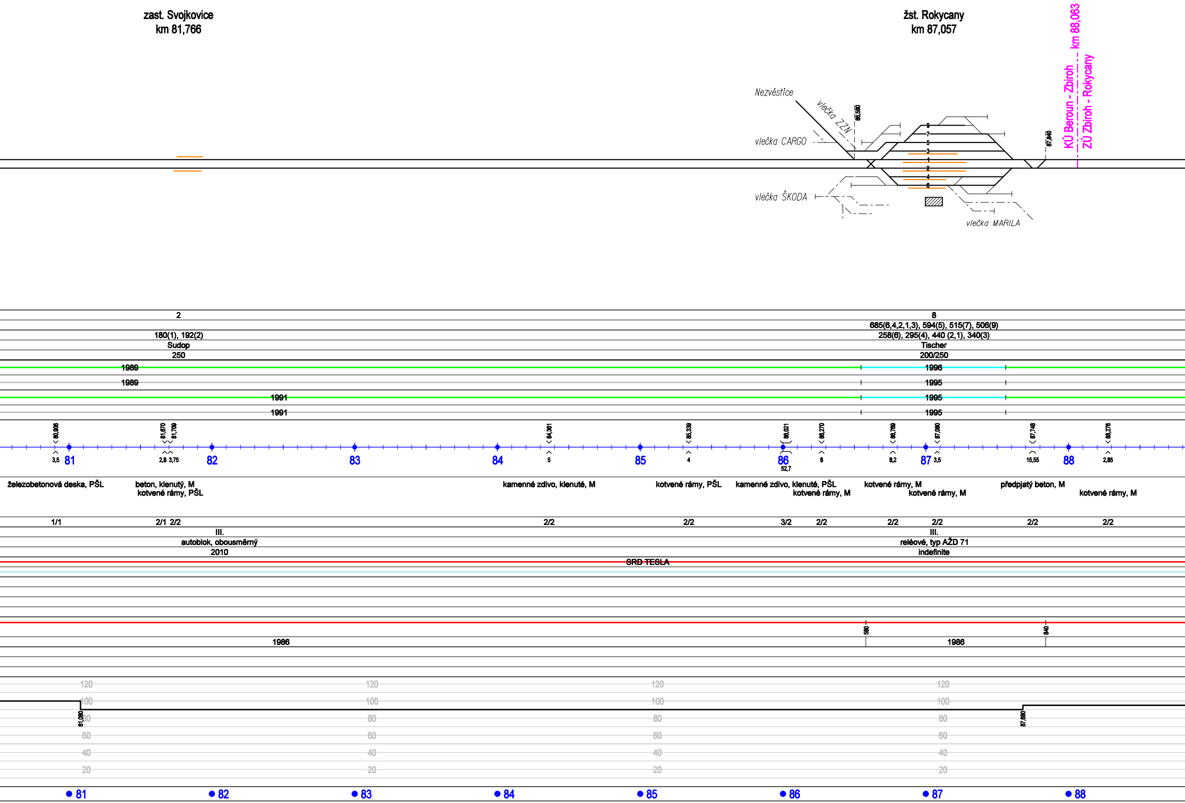
75
76
77
78
79
80

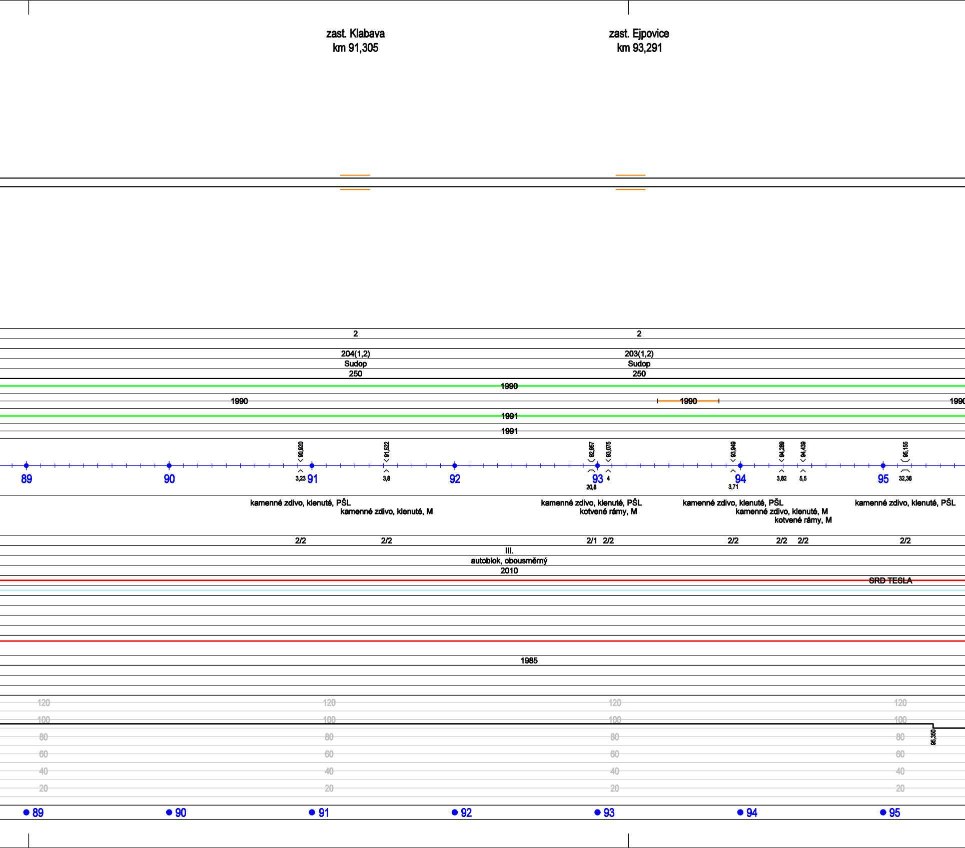
Traťová rychlost [km/h]

1. kolej
2. kolej

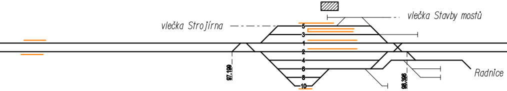


Staničnení	● 75	● 76	● 77	● 78	● 79	● 80


zast. Svojkovice
km 81,766
žst. Rokycany
km 87,057
KÚ Beroun - Zbiroh
ZÚ Zbiroh - Rokycany
km 88,063
Nezvěstice
vlečka ZZN
vlečka CARGO
vlečka ŠKODA
vlečka MARILA
86,580
87,840
9
7
5
3
1
2
4
6
2
8
685(6,4,2,1,3), 594(5), 515(7), 506(9)
180(1), 192(2)
258(6), 295(4), 440 (2,1), 340(3)
Sudop
Tischer
250
200/250
1989
1996
1989
1995
1991
1995
1991
1995
80,906
3,5
81,670
2,8
81,709
3,75
84,361
5
85,339
4
86,021
52,7
86,270
8
86,769
8,2
87,080
3,5
87,748
15,55
88,276
2,85
81
82
83
84
85
86
87
88
železobetonová deska, PŠL
beton, klenutý, M
kotvené rámy, PŠL
kamenné zdivo, klenuté, M
kotvené rámy, PŠL
kamenné zdivo, klenuté, PŠL
kotvené rámy, M
kotvené rámy, M
kotvené rámy, M
předpjatý beton, M
kotvené rámy, M
1/1
2/1
2/2
2/2
2/2
3/2
2/2
2/2
2/2
2/2
2/2
III.
III.
autoblok, obousměrný
reléové, typ AŽD 71
2010
indefinite
SRD TESLA
580
840
1986
1986
120
100
80
60
40
20
81,090
87,690
● 81
● 82
● 83
● 84
● 85
● 86
● 87
● 88


zast. Klabava
km 91,305
zast. Ejpovice
km 93,291
2
2
204(1,2)
Sudop
250
203(1,2)
Sudop
250
1990
1990
1990
1990
1991
1991
90,920
91,522
92,957
93,075
93,949
94,289
94,439
95,155
89
90
3,23
91
3,8
92
93
20,8
4
94
3,71
3,82
5,5
95
32,36
kamenné zdivo, klenuté, PŠL
kamenné zdivo, klenuté, M
kamenné zdivo, klenuté, PŠL
kotvené rámy, M
kamenné zdivo, klenuté, PŠL
kamenné zdivo, klenuté, M
kotvené rámy, M
kamenné zdivo, klenuté, PŠL
2/2
2/2
2/1
2/2
2/2
2/2
2/2
2/2
III.
autoblok, obousměrný
2010
SRD TESLA
1985
120
100
80
60
40
20
95,350
89
90
91
92
93
94
95

zast. Dýšina km 95,775	žst. Chrást u Plzně km 97,883


vlečka Strojírna
vlečka Stavby mostů
5
3
1
2
4
6
8
10
97,199
98,396
Radnice

2 | 8

705(5), 735(3,1,2,4), 637(6), 268(8), 280(10)

153(1), 154(2) | 244(5), 323(5), 317(3), 344(1,2), 91(10)

Sudop | Tischer

250 | 200/250

2003 | 1988

2003 | 1988 | 1988 | 1988 | 1988

2003

2003 | 1988 | 1988 | 1988

95,946 | 96,385 | 96,450 | 97,112 | 97,175 | 97,855 | 98,018 | 98,091 | 99,523 | 101,271 | 102,541

3,8 | 6 | 3,84 | 6 | 3,8 | 2,5 | 3,9 | 6 | 3,81 | 20,9 | 26,6

96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102

kamenné zdivo, klenuté, M
kotvené rámy, M
kamenné zdivo, klenuté, M
kotvené rámy, M
kamenné zdivo, klenuté, M
kotvené rámy, M
kamenné zdivo, klenuté, M
kotvené rámy, M
kamenné zdivo, klenuté, PŠL
kamenné zdivo, klenuté, PŠL
kamenné zdivo, klenuté, PŠL

2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2

III.

reléové, typ AŽD 71

indefinite

98,742

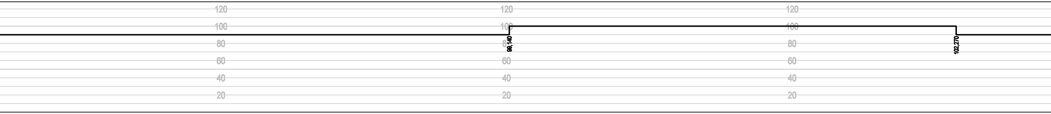
PZS 3ZBI

II

2009

199 | 396

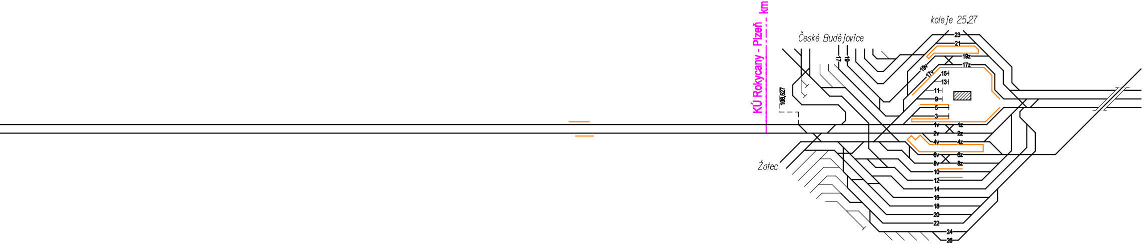
1983



96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102

zast. Plzeň-Doubravka
km 106,953

žst. Plzeň hl. n.
km 109,674 = 349,094 = 97,361 = 0,000


KÚ Rokycany - Plzeň km 108,300
koleje 25,27
České Budějovice
Žatec
108,527
23
21
19z
17z
19v
17v
17
18
15
13
11
9
5
3
1v
1z
2v
2z
4v
4z
6v
6z
8v
8z
10
12
14
16
18
20
22
24
26

2 | 31

91(27), 118(25), 172(23), 277(21), 164(19v), 171(19z), 212(17v), 262(17z), 148(15), 140(9), 220(5), 222(3), 242(1v), 345(1z), 111(2v), 183(2z), 177(4v), 172(

141(1), 124(2) | 376(21,19), 668(17), 195(5), 245(3), 654(1), 500(4), 546(6), 170(10,12)

Sudop | Tischer

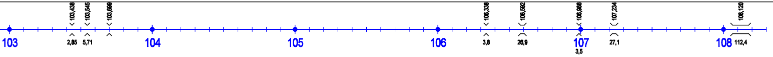
250 | 250

1986

1986

1988

1988


103,438
103,545
103,699
106,338
106,592
106,988
107,234
108,120
2,85
5,71
3,8
26,9
3,5
27,1
112,4
103
104
105
106
107
108

kamenné zdivo, klenuté, PŠL
kotvené rámy, M
kotvené rámy, M
kamenné zdivo, klenuté, PŠL
kamenné zdivo, klenuté, M
kotvené rámy, M
kamenné zdivo, klenuté, M
ocelový příhradový nosník, PŠL

2/2 2/2 1/1 2/2 2/2 1/1 2/2 2/2

III.

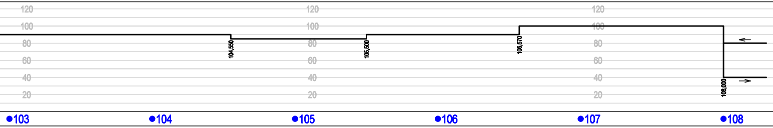
autoblok, obousměrný

2010

SRD TESLA

300

1983



Železná Ruda-Alžbětín

Cheb
Furth im Wald

Schéma sledu železničních stanic a zastávek

Výchozí stav, rok 2008

	počet		Dopravní koleje
4z), 206(6v), 186(6z), 211(8v), 170(8z), 719(10), 727(12), 906(14), 734(16), 279(18), 612(20), 586(22), 190(24), 196(26)	délka (č. koleje) [m]		
	délka (č. koleje) [m]		Peronizace
	typ		
	výška [mm]		
	kolejnice: typ a rok zprovoznění	1. kolej	Žel. svršek S49 — T — UIC 60 — R 65 — beton — dřevo —
	pražce: typ a rok zprovoznění		
	kolejnice: typ a rok zprovoznění	2. kolej	
	pražce: typ a rok zprovoznění		
	stabničení délka [m]		Mosty a tunely
	typ mostu		
	stav objektu		
	kategorie		Zabezpečovací zařízení
	typ		
	osvědčení o schválení		
	TRS		Sdělovací zařízení
	kód VZ		
	staničení		Úrovňové přejezdy
	typ		
	třída komunikace		
	osvědčení o schválení		
	elektrizace		Trakce 3 kV ss — 25 kV 50 Hz —
	staničení		
	rok poslední revize		
	trakční měnírny		Napájení
	staničení		
	stav		
	← 1. kolej → 2. kolej		Traťová rychlost [km/h]
			Staničení

souprava

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a
130 80 Prague 3
Czech Republic
tel.: +420 224 227 168
fax: +420 224 230 316
faxmodem: +420 267 094 364
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
STŘEDISKO	205 KONCEPCE DOPRAVY		VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARTIN VACHTL		ING. JAN ŠULC	ING. JAN ŠULC	ING. PAVEL TIKMAN
REG.		OÚ	MÚ	ÚČEL SP

Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

Pasport trati ve variantě bez projektu, část Kařízek - Plzeň

DATUM	04/2010
MĚŘÍTKO	1:20 000
FORMÁTY	12xA4
ČÁST B	PŘÍL. 3.3